

D1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: **PARKOVIŠTĚ DLOUHÁ 8-14, II. ETAPA NOVÝ JIČÍN**

IO 01 PARKOVIŠTĚ

Investor: **Město Nový Jičín**, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín
Místo akce: Nový Jičín, k.ú. Nový Jičín - Dolní Předměstí
Zodp. projektant: Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556
Projektant: Staveník Petr, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí
Datum: 02/2020

D1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu,

Označení stavby: **PARKOVIŠTĚ DLOUHÁ 8-14, II. ETAPA NOVÝ JIČÍN**

IO 01 PARKOVIŠTĚ

Stavebník:
(objednatel stavby) **Město Nový Jičín**

Sídlo: Jabloňová 2136/11
Záběhlíce
106 00 Praha 10

Kraj: Moravskoslezský

Zodp. projektant: **Ing. Dybal Jaromír**
Smetanova 1150
757 01 Valašské Meziříčí
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556
IČO: 63685850
DIČ: CZ470902454

Projektant: **Petr Staveník**
Poličná 407
757 01 Valašské Meziříčí
IČO: 73278599
DIČ: CZ7501165892
Mob. 777 33 56 33
Email: stavca@seznam.cz

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba parkoviště se nachází v intravilánu města Nový Jičín v katastrálním území Nový Jičín - Dolní Předměstí. Stavba se nachází v zelené zatravněné ploše.

Předmětem PD je rozšíření stávajícího parkoviště, které je navrženo v půdorysné ploše 16.30 x 98.71m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 71 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Stavba parkoviště má zajistit odstranění nedostatku parkovacích stání v dané lokalitě. Jedná se o stavbu trvalou.

Popis původního stavu:

V původním stavu se na parcelách zabraných stavbou parkoviště nachází stávající zelená plocha.

Popis nového stavu:

Základní parametry parkoviště:

délka	- 98.71m
šířka	- 16.3m
plocha vč. příjezdových komunikací	- 1749.7m ²

nové kolmé parkovací stání o min. rozměru 2.5 x 5.0m	- 67
nové kolmé parkovací stání pro OTP o min. rozměru 3.5 x 5.0m	- 4
příčný sklon parkoviště	- 2.0%
podélný sklon parkoviště	- 1.0%

Jedná se o rozšíření stávajícího parkoviště, které je navrženo v půdorysné ploše 16.30 x 98.71m. Rozšíření navazuje na stávající parkoviště. Tímto rozšířením vznikne 71 nových kolmých stání pro osobní vozidla.

Parkoviště bude součástí místní komunikace dle § 12 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemcích komunikacích a navrhovaná zeleň (sadové úpravy) bude příslušenstvím místní komunikace dle § 13 zák. č. 13/1997 Sb., o místních komunikacích. Parkoviště bude zařazeno do kategorie místní komunikace III. třídy.

Parkovací stání jsou navržena s povrchem z drenážní dlažby. Komunikace na parkovišti je navržena s povrchem z asfaltobetonu.

Parkoviště bude osazeno do silničních obrubníků 150/300/1000mm uložených do betonového lože (beton C20/25) osazených 150mm nad niveletu parkoviště. Příčné sklony jsou navrženy 2.0% do úžlabí vytvořeného z betonového obrubníku 100/250/1000mm uloženého do betonového lože (beton C20/25) zapuštěného na úroveň nivelety parkoviště. Podélný sklon je navržen min.1.0%.

Pracovní spáry mezi povrchy z asfaltobetonu a povrchem z asfaltobetonu a betonovými obrubníky budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Příprava staveniště – v místě stavby komunikace bude odstraněna vrstva ornice. Ornice a podornice budou využity na rekultivaci skládky na Kojetíně v množství 625 m³ na pozemku parc. č. 600/2 v k.ú. Jičina. Dále budou provedeny odkopávky zeminy, srovnání a hutnění silniční pláně. V případě neúnosného podloží bude navrženo jeho zpevnění např. stabilizace. Tato bude upřesněna po případných nevyhovujících statických zkouškách silniční pláně.

Konstrukční vrstvy parkoviště s povrchem z drenážní dlažby jsou navrženy ve složení:

drenážní dlažba LORA	80mm
(zadavatel připouští rovnocenné řešení/výrobek)	
lože 4/8	30mm
štěrk 8/16	80mm
štěrk 16/32	80mm
štěrk 32/63	150mm
štěrkopísek	50mm
<u>stabilizace na hloubku</u>	<u>200mm (300mm)</u>
celkem	670mm

Konstrukční vrstvy parkoviště s povrchem z asfaltobetonu jsou navrženy ve složení:

ACO 11+	50mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m ²	
ACP 16+	70mm
spojovací postřik 0.5-0.7kg/m ²	
SC C8/10	200mm
štěrkodrt	100mm
štěrkopísek	50mm
<u>stabilizace na hloubku</u>	<u>200mm (300mm)</u>
celkem	670mm

Odvodnění:

Povrchová voda bude odvedena z parkoviště pomocí podélného a příčného sklonu. Z části bude přes drenážní dlažbu vsakovat a z části bude svedena do 5 nově navržených uličních vpustí. Tyto jsou dále svedeny navrženou dešťovou kanalizací (sběrač „D“) přes odlučovač lehkých kapalin OLK do podzemního zasakovacího objektu ZO – retenční nádrže se vsakem, umístěného ve zpevněné ploše na okraji parkoviště – pod vyhrazeným parkovacím stáním pro invalidy.

Podél parkoviště je navrženo šterkové žebro s drenáží pro zachycení vody ze silniční pláně. Drenážní potrubí bude napojeno do nově navržených uličních vpustí.

Dopravní značení:

V místě každého parkovacího stání pro osoby tělesně postižené bude osazená svíslá dopravní značka IP12 (Vyhrazené parkoviště) s piktogramem č.225.

Vodorovné dopravní značení – jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b (stání kolmé). Parkovací stání pro osoby tělesně postižené bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f (vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou).

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Zájmovým územím je mírně ukloněná část levého údolního svahu Grosmanky, levostranného přítoku Jičinky. Podloží svahových sedimentů tvoří jílovce třineckého souvrství podslezské jednotky vnějšího flyše. Povrch zvětralých jílovců, střípkovitě až deskovitě rozpadavých byl provedenými archivními vrty zastižen v zájmovém prostoru od hloubky 3,1 až 4,4 m pod terénem a je zřejmě ukloněn souhlasně s povrchem terénu, generelně k SV. V povrchové zóně, od hloubky cca 2,2 m pod terénem mají silně zvětralé jílovce charakter jílovité hlíny. Silně zvětralé jílovce lze charakterizovat velmi slabou propustností s koeficientem filtrace $k_f \approx 1 \cdot 10^{-7}$ m/s. Střípkovitě až deskovitě rozpadavé jílovce zřejmě dosahují slabé až dosti slabé propustnosti vyjádřené koeficientem filtrace $k_f \approx 1 \cdot 10^{-6}$ m/s.

Kvartérní pokryv slabě zpevněných sedimentů vnějšího flyše tvoří svahové a krátce přemístěné eluviální jílovité hlíny s proměnlivým podílem úlomků zvětralých drob. Celková mocnost pokryvných jílovitých hlín dosahuje v zájmovém prostoru údolního svahu 3 až 5 m (viz. geologický řez vrtem J-1, J-3 a J-5. U středně až vysoce plastických pokryvných jílovitých hlín s proměnlivým podílem úlomků drob a pískovců odpovídá velmi slabé až slabé propustnosti hodnota koeficientu vsaku $k_v \approx 1 \cdot 10^{-7}$ m/s.

V daných HG poměrech nedochází k významnému oběhu podzemních vod. Většina srážkové

vody odtéká po jílovitohlinitém pokryvu povrchově do koryta Grosmanky a Jičinky, do Odry. Flyš v mezipovodí Odry je klasifikován jako regionální izolátor. Hladina podzemní vody je vázána na

hlubší polohy rozpukaných flyšových sedimentů a mírně až dosti silně propustné zvodněné šterkopísky údolního dna vodotečí. Provedeným vrtem NJ-1 byla podzemní voda naražena v hloubce 3,9 m p.t. , vrtem J-1 nebyla hladina podzemní vody do hloubky 6 m naražena. Při velmi slabé propustnosti jílovitohlinitých zemin je nutné počítat v daných poměrech lokálně se sezónním mělkým výskytem vsakující srážkové vody nahromaděné na rozhraní pokryvných svahových hlín s příměsí propustnějších sutí a silně zvětralých paleogenních jílovců. V důsledku drenážního účinku zahloubeného koryta vodotečí je hladina podzemní vody drénována v zájmovém území generelně k SV.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Parkoviště bude součástí místní komunikace dle § 12 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemcích komunikacích a navržena zeleň (sadové úpravy) bude příslušenstvím místní komunikace dle § 13 zák. č. 13/1997 Sb., o místních komunikacích. Parkoviště bude zařazeno do kategorie místní komunikace III. třídy.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů, - PD neřeší žádné zpevněné plochy

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Povrchová voda bude odvedena z parkoviště pomocí podélného a příčného sklonu. Z části bude přes drenážní dlažbu vsakovat a z části bude svedena do 5 nově navržených uličních vpustí. Tyto jsou dále svedeny navrženou dešťovou kanalizací (sběrač „D“) přes odlučovač lehkých kapalin OLK do podzemního zasakovacího objektu ZO – retenční nádrže se vsakem,

umístěného ve zpevněné ploše na okraji parkoviště – pod vyhrazeným parkovacím stáním pro invalidy.

Podél parkoviště je navrženo šterkové žebro s drenáží pro zachycení vody ze silniční pláně. Drenážní potrubí bude napojeno do nově navržených uličních vpustí.

g) *návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,*

V místě každého parkovacího stání pro osoby tělesně postižené bude osazená svislá dopravní značka IP12 (Vyhrazené parkoviště) s piktogramem č.225.

Vodorovné dopravní značení – jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b (stání kolmé). Parkovací stání pro osoby tělesně postižené bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f (vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou).

h) *zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,*
Stavba bude realizována za provozu.

i) *vazba na případné technologické vybavení, - není*

j) *přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů, - pro danou stavbu nebyl zpracován statický výpočet*

a) *řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace -*

V projektové dokumentaci stavby parkoviště jsou navrženy 4ks kolmých parkovacích stání pro osoby tělesně postižené o rozměru 3.5 x 5.0m. Dále jsou v návrhu parkoviště dodrženy max. podélné a příčné sklony (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).